



Tecnologia em Segurança para
Transportadoras

Do que se trata?



Dentro da vertical de transportadores, existem diversos fatores que necessitam de controles, modos de rastreamentos, processos, documentação e análise de ações e eventos que possam ocorrer durante todo o trajeto, paradas, pernoites em viagens mais longas e ainda assim todo o apoio tático que se faz necessário em casos específicos de transportes de alto valor agregado e que possam sofrer com ações criminosas.

Quando a DT ConsulTech fala em incrementar e ampliar as opções de proteção para a vertical em questão, fala em aplicar conceitos e soluções que trarão uma qualidade em nível superior no que diz respeito ao tipo de proteção utilizada e ainda mais, no apoio tático que se pode obter através de tecnologias de alto impacto que irão, inclusive, entregar métodos com possibilidades de antecipação de eventos, permitindo um rápido meio de apoio a decisões estratégicas e de retaguarda.

A DT ConsulTech é uma empresa voltada à arquitetura de soluções e consultoria tecnológica para o mercado de segurança, podendo atender a qualquer vertical. Trabalhamos sob o conceito de pensar fora da caixa, utilizando a ideação e perspicácia na abordagem problemas ao contemplar a raiz da situação em busca da resolução, convertendo as dificuldades e limitações em benefícios e valor agregado à estratégia do negócio.



Monitoramento Ativo e em Tempo Real

Trata-se da proteção dos veículos da frota através de monitoramento ativo, contemplando um conjunto de até 4 câmeras instaladas no veículo, podendo, por recomendação, serem aplicadas nos seguintes pontos:

1. Cabine – virada para dentro
2. Cabine – virada para o para-brisa
3. Carga – dentro do baú no fundo
4. Carga – dentro do baú virada para a porta ou monitorando o lado de fora da porta, na intenção de visualizar quem irá abrir o baú

Dentro deste veículo há um pequeno servidor com sistema VMS (sistema gerenciador de vídeo) instalado e gravando em qualidade full as câmeras do conjunto. Este sistema possui um equipamento que gerencia uma bateria externa e que trabalha a alimentação de energia do conjunto de tecnologias de dois modos em sincronia:

1. Enquanto o veículo estiver em movimento, o conjunto está sendo alimentado pela bateria e esta, estará sendo recarregada pela bateria do veículo em simultâneo
2. Com o veículo desligado, é cortada qualquer comunicação que o sistema possui com a bateria e parte elétrica do veículo, mantendo o conjunto ligado e operante apenas com a bateria externa que possui com duração de 24 horas com a bateria apropriada.

Portanto, haverá o monitoramento ativo do veículo quando em movimento ou mesmo estacionado, garantindo a visibilidade da frota em tempo real em qualquer circunstância, pois através de um perfil alternativo, com uma qualidade um pouco menor, a visualização desse conjunto estará sendo transmitida via chip 4G para a central de monitoramento, que terá total controle sobre o servidor do veículo remotamente.

VMS – Video Management System

Sistema de gestão de vídeo, para ser utilizado embarcado em servidores, entregando diversas funcionalidades, segurança e operação remota para a frota de veículos, além de proporcionar toda a gestão do sistema diretamente para a central de monitoramento e a gravação de tudo que acontece com certificado de criptografia que garante a veracidade dos registros e emissão de relatórios.

É um sistema que permite diversas expansões, trabalha com milhares de modelos de equipamentos e permite que módulos de inteligência sejam adicionados ao seu conjunto, entregando sempre mais valor à solução.

Este sistema permite inclusive as opções de automação, recebendo e gerenciando, através do sistema, os eventos recebidos pelos sensores.



LPR – License Plate Recognition

Licença de reconhecimento de placas de automóveis. Esse sistema, se trata de um módulo adicional do sistema VMS, que ficará instalado na central remota, porém utilizando as câmeras do conjunto de cada veículo da frota e que entrega a inteligência da leitura e do reconhecimento de placas de automóveis em tempo real, fazendo a verificação em banco de dados local e que permitirá, que a câmera traseira (fazendo a visualização do lado externo do baú) ou a câmera frontal (virada para o para-brisa) capture e verifique se as placas capturadas dos veículos estão presente no banco de dados da empresa, que possuirá todas as placas de veículos suspeitos que já seguiram algum dos veículos da frota ou que são conhecidos por serem ferramentas de roubos de cargas.



Sensores

Utilizando um equipamento denominado de placa de contato seco ou placa de IO (input / output), pode-se conectar os principais sensores do veículo nas entradas desse dispositivo, permitindo saber quando uma porta da cabine ou o baú foi aberto/fechado, quando a ignição foi acionada/cortada, freio de mão, entre outras opções. Em resumo, todo e qualquer sensor que o veículo possuir e que permita a opção de enviar um contato para uma das entradas desse dispositivo, poderá ser utilizado no conjunto.

Isso provocará alertas para a central, além de manter registros dos ocorridos que podem ser impressos em relatórios autenticados pelo sistema.



Botão de Pânico

Dentro desse mesmo princípio de utilização da placa de contato seco, pode-se incluir botões de pânico adicionais em qualquer área do veículo, normalmente sendo colocados dentro da cabine e dentro do baú em locais estratégicos e ocultos, que somente o motorista saiba.

Esses botões, por sua vez, não fazem parte do sistema de rastreamento que o veículo possa possuir. Farão parte do sistema de monitoramento e segurança e o aviso será direto para a central de monitoramento da frota, sem passar por terceiros e por vezes sendo mais rápidos na ativação do que os processos convencionais.



Abertura de Carga

Independentemente de qualquer opção que o veículo já possua ou não, os sensores de abertura de carga são primordiais. Portanto, além das opções já existentes, utilizamos tecnologias de parceiros que possuem equipamentos de rastreamento que são utilizados tanto para Geolocalização do motorista, quanto da carga e, como complemento, possibilita a utilização de cintas magnéticas para o fechamento do baú, que se comunicam diretamente com o equipamento (escondido no veículo ou na cinta do motorista) e que se forem rompidas fora da latitude e longitude que foram configuradas para permitir esse processo, irão alarmar a abertura não programada do local carga.





Drones – Apoio Tático no Eixo Z

A utilização de drones dentro do mercado de segurança atualmente, é vista como um ganho exponencial no que diz respeito a proteção e preservação da vida humana, além de possibilitar a antecipação de diversos eventos críticos, permitindo uma rápida tomada de decisão e alterações em planejamentos com base na premeditação de uma ocorrência e possuir essa opção dentro da vertical de transportes, se torna algo inigualável.

Utiliza-se escolta para os veículos com cargas críticas, porém mesmo com o apoio tático, ainda podem ocorrer eventos que acarretam na redução do veículo e até da própria escolta. Com o uso do drone, tem-se o fator previsibilidade. Ao se aproximar de trechos críticos envolvendo as rotas dos veículos, faz-se uma rápida parada, o drone é lançado (voo de até 25 minutos) e estende-se a visibilidade do trajeto pelo trecho crítico (cerca de 4 KM) a frente do veículo, evidenciando se existem bloqueios/emboscadas, problemas no trecho ou impedimentos à frente do veículo, permitindo que a rota seja alterada e que a situação seja contornada.

O voo do drone é documentado, visualizado ao vivo e poderá inclusive ser controlado, pela central de monitoramento na transportadora, via sistema e sem a necessidade de utilização do controle físico do drone.

Esse processo precisa estar 100% em compliance com a legislação brasileira, portanto, para esses trechos específicos e classificados como críticos nas rotas, deve haver a descrição detalhada e o mapeamento, para que as devidas e corretas autorizações, de cada trecho, sejam solicitadas junto ao DECEA e tudo esteja conforme as normativas para liberação de voos em locais que se tratam de áreas públicas (fora dos limites da empresa) e que contém pessoas não anuentes (que não sabem/autorizam o sobrevoo sobre elas), dessa forma, a empresa está dentro das regulamentações no uso da ferramenta drone para proteção de valor privado.



A entrega de valor e proteção para seu
negócio é o nosso negócio. Consulte-nos para
discutir seu projeto ou suas ideias, pois afinal,
estamos aqui para criar!

Bem vindo a DT ConsulTech



11 96021-0613

11 94632-1088

julio.cesar@dtconsultech.com

www.dtconsultech.com

@dtconsultech

Acesse nosso site



Siga nosso Instagram

